



Gulf Syngear 75W-140 Helsyntetisk transmissionsolja GL-5

GLF2381

Produktbeskrivning

Gulf Syngear är en helsyntetisk transmissionsolja för hela drivlinan av högsta möjliga kvalitet. Den är utformad för att möta de mest krävande specifikationerna från Europeiska transmissionstillverkare.

Gulf Syngear är en blandning av syntetiska basoljor och ett avancerat additivpaket vilket ger en utomordentlig lastupptagningsförmåga och ett oöverträffat skydd för drivlinan. Det höga viskositetsindexet bidrar till en effektiv smörjning i applikationer som utsätts för olika driftförhållanden.

Rekommenderad användning

Högt belastade manuella transmissioner och axlar som kräver oljor enligt API GL-5 och MT-1. För lätta och tunga fordon, bussar och skåpbilar och entreprenad-maskiner i anläggnings-, gruv- och lantbruksdrift.

Syngear 75W-140 är även det självklara valet för marina applikationer som växellåda på utombords- och inombordsmotorer där en högkvalitativ transmissionsolja krävs.

Rekommenderas inte för automattransmissioner eller till enheter med Limited Slip.

Godkännanden
Scania STO2:0 A
Specifikationer
API GL-5/MT-1, SAE J2360, Mack GO-J, US Army MIL-L-2105D/Mil-PRF-2105E

Typiska data		
SAE	SAE J306	75W-140
Densitet, 15°C	ASTM D1298	867 kg/m ³
Viskositet, 40°C	ASTM D445	185 mm ² /s (cSt)
Viskositet, 100°C	ASTM D445	25 mm ² /s (cSt)
Viskositet Brookfield, -40°C	ASTM D2983	<150000 mPa.s (cP)
Viskositetsindex	ASTM D2270	>168
Flampunkt (COC)	ASTM D92	>160°C
Lägsta flytttemperatur	ASTM D97	<-45°C

Ovan specificerade egenskaper är typiska för produkten men mindre variationer kan förekomma som dock inte påverkar produktens egenskaper. Säkerhetsblad finns att tillgå på www.gulfoil.se

Egenskaper - fördelar

- Minskar oxidering och ansamling av föroreningar.
- Exceptionellt slitagehämmande egenskaper.
- Utmärkta friktionsegenskaper.
- Effektivt rost- och korrosionsskydd.
- Mycket bra flytbarhet vid låga temperaturer.
- Klarar extrema förhållanden.
- Förbättrad bränsleekonomi och smidigare växlingar.
- Flerfunktionalitet gör det möjligt att använda enbart ett smörjmedel för både högt belastade växlar som axlar.